

Zalecenia dotyczące montażu sprężarki do pojazdu

Przed zamontowaniem sprężarki należy :

1. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia w pneumatycznym układzie tłoczenia powietrza (olej, nagar) powodujące ograniczenie drożności przewodów pneumatycznych.

UWAGA ! Przewody o kształcie spiralnym z uwagi na skomplikowany kształt i brak możliwości dokładnego oczyszczenia należy wymienić na nowe.

2. Sprawdzić i ewentualnie usunąć usterki w układzie pneumatycznym pojazdu (sprawność zaworów, szczelność układu, itp.).
3. Sprawdzić szczelność oraz czystość układu ssącego sprężarki. Zanieczyszczenia (kurz, piasek) zasysane przez sprężarkę wraz z powietrzem powodują zarysowania układu tłokowego (cylinder, tłok, pierścienie tłokowe) i w konsekwencji uszkodzenie sprężarki (wyrzucanie oleju do układu pneumatycznego).
4. **Nie należy używać silikonu do montażu sprężarki.**
5. W wyjątkowych przypadkach, gdy usterka sprężarki była spowodowana przyczynami innymi niż naturalne zużycie, należy ustalić i wyeliminować takie przyczyny (np. w przypadku zatarcia układu korbowo-tłokowego sprężarki należy sprawdzić sprawność układu smarowania, itp.).
6. W przypadku wątpliwości co do montażu oraz funkcjonowania sprężarki należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Zalecenia dotyczące montażu sprężarki do pojazdu

Przed zamontowaniem sprężarki należy :

1. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia w pneumatycznym układzie tłoczenia powietrza (olej, nagar) powodujące ograniczenie drożności przewodów pneumatycznych.

UWAGA ! Przewody o kształcie spiralnym z uwagi na skomplikowany kształt i brak możliwości dokładnego oczyszczenia należy wymienić na nowe.

2. Sprawdzić i ewentualnie usunąć usterki w układzie pneumatycznym pojazdu (sprawność zaworów, szczelność układu, itp.).
3. Sprawdzić szczelność oraz czystość układu ssącego sprężarki. Zanieczyszczenia (kurz, piasek) zasysane przez sprężarkę wraz z powietrzem powodują zarysowania układu tłokowego (cylinder, tłok, pierścienie tłokowe) i w konsekwencji uszkodzenie sprężarki (wyrzucanie oleju do układu pneumatycznego).
4. **Nie należy używać silikonu do montażu sprężarki.**
5. W wyjątkowych przypadkach, gdy usterka sprężarki była spowodowana przyczynami innymi niż naturalne zużycie, należy ustalić i wyeliminować takie przyczyny (np. w przypadku zatarcia układu korbowo-tłokowego sprężarki należy sprawdzić sprawność układu smarowania, itp.).
6. W przypadku wątpliwości co do montażu oraz funkcjonowania sprężarki należy skontaktować się ze sprzedawcą.

